

I·SEOUL·U



首尔市官方网站 <http://chinese.seoul.go.kr/>

首尔市官方微博 <https://www.weibo.com/seoulblogger/>

首尔市官方优酷 <http://i.youku.com/u/UMTM5Nzk4Mzky>

비매품/무료



ISBN 979-11-6161-070-2

I·SEOUL·U

발간등록번호

51-6110000-001617-01

市民梦想 首尔创建



SEOUL METROPOLITAN
GOVERNMENT

首尔市官方宣传手册

市民梦想 首尔创建

目录

I. 市民梦想, 首尔创建	03
II. 首尔的代表性文化活动及庆典	07
III. 外国人评选的首尔市最佳政策	12
IV. 首尔市主要政策	17
1. 安全的首尔	18
2. 温暖的首尔	26
3. 梦想的首尔	29
4. 呼吸的首尔	33
5. 开放的首尔	36

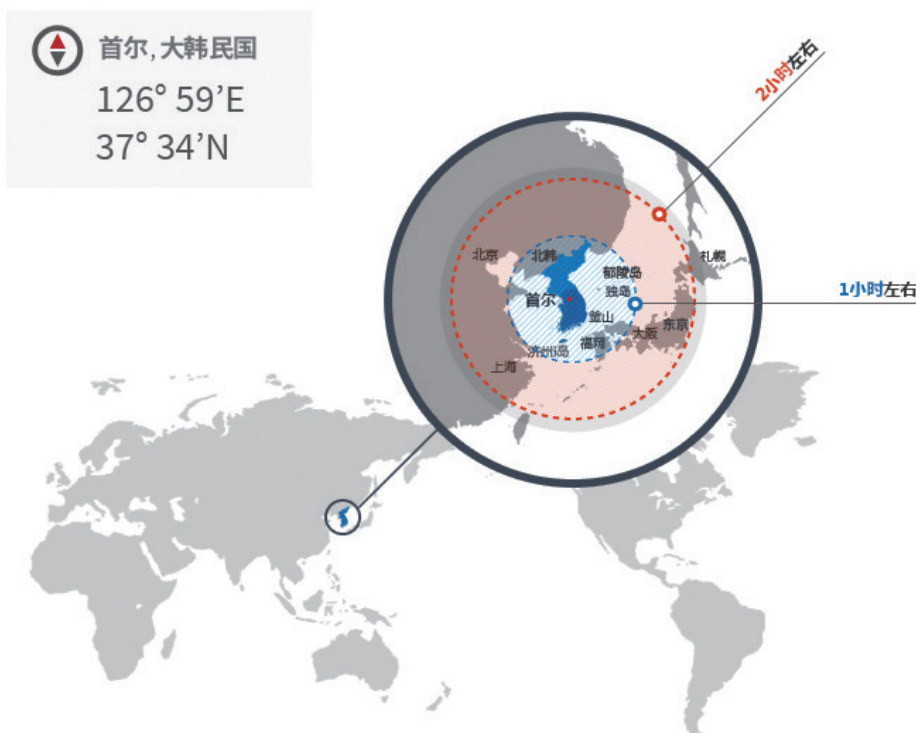
市民梦想 首尔创建



首尔的地理位置

从亚洲到欧洲的门户——首尔

大韩民国位于东北亚的中心。首尔地处东经126.59度、北纬37.34度，位于韩半岛的中心。距首尔3小时的飞行距离内有43座人口在100万以上的城市。首尔处于中国和日本之间，拥有担任两国之间桥梁作用的地理优势。



首尔的四季

韩国属温带气候，四季分明。受此影响，每个季节都拥有各自不同的面貌及文化特性。

首尔的春天

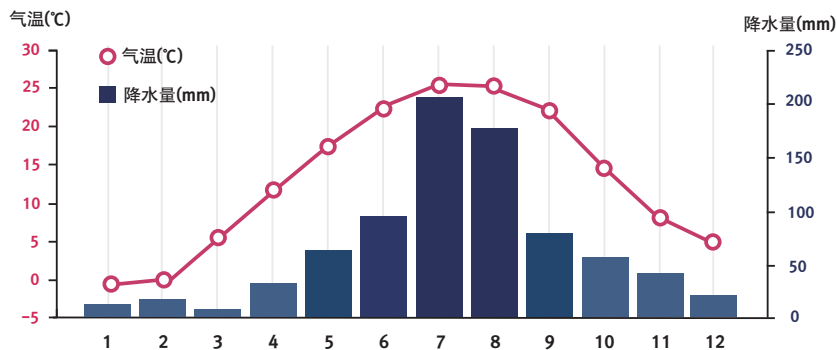


首尔年平均气温为摄氏12.5度。春季自3月开始。春天万花齐放，整座城市都掩映在鲜花之中。自南山、汝矣岛等开始，可在樱花、迎春花、杜鹃花、玉兰等各种鲜花绽放的街道上漫步。这一时期，气温变化大，早晚和白天的温差很大，如果此时访问首尔，应考虑气温变化，还需小心沙尘天气。沙尘现象严重时，应戴口罩和墨镜保护自己。此外，天气干燥时，皮肤敏感者和咽喉脆弱者应多加注意。

首尔的夏天



首尔的夏季炎热，6、7月为雨季，经常下雨。这一时期，首尔的市区给人一种悠闲的感觉，因为这是大部分人都去休假的时期。还经常可以看到有人在光化门广场的喷泉或汉江桥下避暑。尤其是盘浦大桥，更是可以欣赏夏季汉江美景的著名景点。



首尔每月平均气温及降水量 (单位°C,mm) (降水量以2014年为准, 平均气温以2015年为准。)

首尔的秋天



首尔的秋季为9月至11月,可欣赏到树叶慢慢变黄、变红的美丽景观。在此期间,为祈求风调雨顺,人们会祭祀祖先表示感谢,并准备过冬的泡菜,并准备过冬的泡菜。另外,代表首尔的庆典——首尔街道艺术庆典 (旧Hi Seoul 庆典) 举办的期间,除了昌庆宫和景福宫的夜间开张以外,在街道还将举办首尔灯节,在夜晚也能欣赏到许多美景。

首尔的冬天



首尔冬季受北方冷空气的影响,非常寒冷。冬天来临的时候,首尔广场上的滑冰场会向人们开放,人人皆可使用。此外,太阳落山后,夜晚可以看到和其他城市一样的霓虹灯,并能看到忙着为新的一年做准备的首尔市面貌。

首尔的人口

首尔市总人口：10,089,517名 [2018 (2/4)]

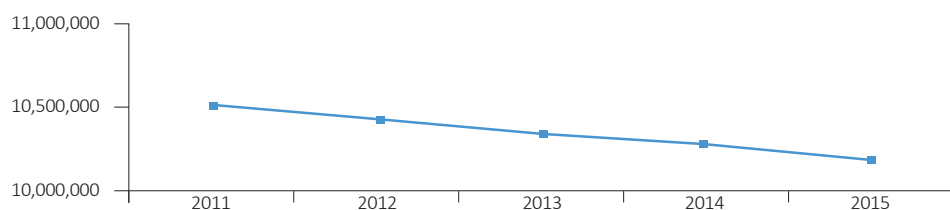
男：4,935,944 名

外国人 133,175 名

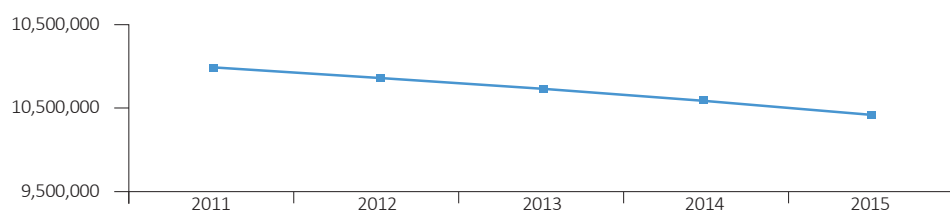
女：5,153,573 名

外国人 142,293 名

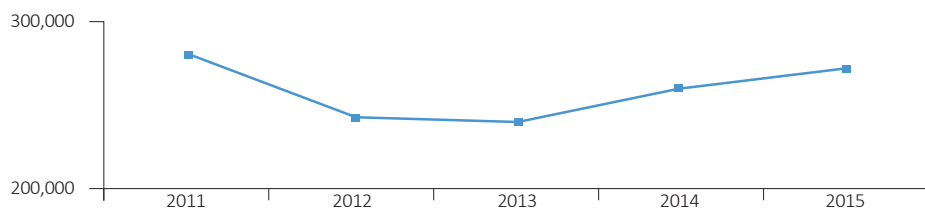
• 总人口



• 韩国人(韩国)



• 外国人



首尔的代表性文化活动及庆典



首尔大公园樱花庆典



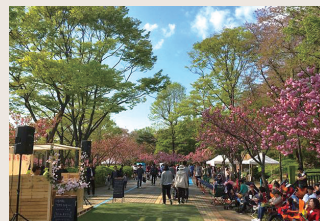
交通：地铁4号线首尔大公园站2号出口

官方网站：

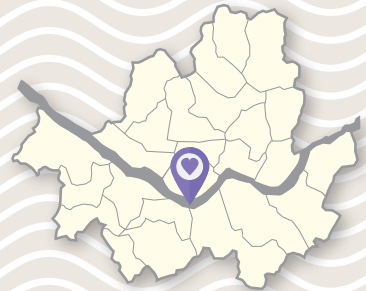
<http://grandpark.seoul.go.kr/engMain.jsp>

樱花庆典时间：每年四月中旬

首尔大公园被冠岳山和清溪山环绕，平均日照量和气温较低，因而樱花的开花时节晚于汝矣岛。长约4公里的樱花路，从大公园的湖水处一直延伸到首尔乐园入口。作为首尔市中心最晚的一处樱花观赏地，首尔大公园的樱花庆典在每年四月中旬举行，在此期间首尔乐园还将进行夜间开放。赏樱之余还可以在游乐园内尽情玩耍，对举家出游的游客来说，更是不可多得的好去处。



汉江夏季庆典



时间：每年7月~8月 (约一个月)

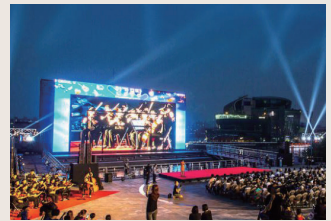
地点：汉江水上及汉江公园全区

(以汝矣岛、麁岛、盘浦公园为中心)

主页：

[http://hangang.seoul.go.kr/
project2018](http://hangang.seoul.go.kr/project2018)

自2013年起举办的汉江夏季庆典，如今已成为了每年约有一千万游客参与的首尔代表性庆典。于每年7至8月举办，在汉江公园一带准备有露营、水上休闲体育运动、电影节、街头表演、夜市等各种符合汉江特色的文化体验活动。“2018汉江夏季庆典”由3个主题组成，由凉爽汉江 (水上休闲体育运动、戏水、挑战)、感动汉江 (演出、参观、热情) 以及同行汉江 (自然、生态、休息) 三个小主题的80多个项目组成。



首尔灯节



时间：每年11月第一周周五-第三周周日

地点：清溪川 (清溪广场至水标桥一带)

交通：地铁5号线光化门站5号出口

官方网站：

<http://www.seoullantern.com>

自每年11月第一周周五起至第三周周日的17天里亮相的首尔灯节可谓是首尔名副其实的代表性庆典。首尔灯节每年吸引约300万名游客到访，在首尔清溪广场至水标桥一带长约1.2公里的清溪川上，用五彩缤纷的灯光讲述各种故事，形成一道独特绚丽的风景线。



首尔越冬泡菜文化节



时间：每年11月初

地点：首尔广场、武桥路

交通：地铁1号线市厅站5号出口

官方网站：

<http://seoulkimchifestival.com/>

作为联合国教科文组织指定的文化遗产之一，韩国的越冬泡菜举世闻名。为了在市中心提供体验、品尝和分享越冬泡菜的机会，首尔市于每年10月末至11月初，都会在首尔广场、世宗大路和武桥路一带举行首尔越冬泡菜文化节。越冬泡菜文化节旨在通过腌制泡菜，重新回顾渐渐被人遗忘的韩国分甘共苦的传统。同时运营许多外国人也可以参与的活动，日渐发展为世界人共同乐享的国际性庆典。



外国人评选的首尔市最佳政策



首尔夜猫子夜市



“首尔夜猫子夜市”是指像鬼怪般，晚上开市、一到早上就消失的市场。每到特定时间，就会以新的空间、新的场所为主题进行运营。2018年，首尔市将夜市的规模扩大至六个地方，分别是 ①汝矣岛汉江公园 (水光广场)、②东大门设计广场 (八合街广场)、③盘浦汉江公园 (月光广场)、④清溪川 (毛廬桥至广桥)、⑤清溪广场季节市场 (5月开张)以及 ⑥文化储备基地(2018年新开张)。首尔夜猫子夜市是沿着汉江和清溪川展开的最具韩国特色的夜市，是夜景和喷泉、灯光和音乐相融合的浪漫月光市场，其2018年的理念是“五色五感”，将灵活结合各个场所的特色上演魔术秀、不插电表演等丰富多彩的文化节目，让前往逛夜市的市民和游客感受到绚丽多彩的乐趣。



时间：每年3月~10月

官方网站：

<https://www.bamdokkaebi.org>

首尔路7017



为了给地区注入新的活力，首尔市推动将1970年竣工、连接首尔站东西部的首尔站高架道路进行再利用的“首尔站7017”项目，将高架道路变身为名为“首尔路”的步行街。7017蕴含1970年建成的道路于2017年重新诞生，以及由20世纪70年代的车道变身为17条步行街的高17米的高架之意。首尔路作为连接首尔站周围历史、文化和购物场所的新步行游览路线网，截至2018年5月开放一周年之际，迎接的到访游客足有一千万名之多。



交通：

地铁4号线会贤站4、5号出口

官方网站：

<http://seoullo7017.seoul.go.kr/>

共享政策

(公共自行车叮铃铃，共享汽车)

首尔市自2012年宣布构建“共享城市首尔”以来，大力推进共享汽车、共享停车场、工具租赁处和叮铃铃等各种共享项目。据调查，市民对叮铃铃、工具租赁处、共享汽车和物品共享等主要政策的满意度约为90%。首尔公共自行车“叮铃铃”于2015年正式引入，租赁点设置在地铁站、公交车站、学校和公共行政机关等主要生活空间附近，且价格低廉，因而备受20至39岁群体的喜爱。外国人也可以通过手机应用程序和信用卡方便使用。截至2017年11月，首尔市在市内1500个租赁处，将叮铃铃数量增加至2万辆。

首尔式汽车共享服务“共享汽车”曾在国际公共交通协会举办的全球公共交通峰会上荣获创新政策奖。截至2017年4月，共享汽车已拥有155万名活动会员，并于每周实施两次车辆检查。首尔市民使用共享服务的主要理由为低廉的费用和资源使用上的经济性、基本不受时间限制，便于使用等。



官方网站：

(叮铃铃) <https://www.bikeseoul.com:447/main.do?lang=zh>

(共享汽车)

<http://www.seoulnanumcar.com/>

咨询：

自行车政策课 (叮铃铃)

82-2-2133-2750

交通政策课 (共享汽车)

82-2-2133-2226

上门服务的洞居民中心



上门服务的洞居民中心由首尔市运营，不仅提供福利服务和行政服务方面的帮助和咨询，还通过专责公务员帮助想要和地区社会分享资源的人解决问题。政策一经推出，各洞新安排的小区主官、福利规划师、访问护士便细心走访从家庭到拘留所、殡仪馆、痴呆症支援中心等社区的各个地方，让福利现场在一年时间（2016年7月至2017年6月）里发生了显著变化。

随着与居民的亲密沟通，以及对地区情况的详细了解，新发现了处于福利盲区的64942户家庭，并向其中生计困难的家庭提供了紧急生计补贴、住房补贴等共计229亿韩元。与此同时，也形成了由地区主体——居民自行思考、策划、决定和实施地区问题并解决方案的社区共同体。



咨询：

自治行政课 (82-2-2133-5833)

官方网站：

wis.seoul.go.kr/human (韩语)

首尔市主要政策





安全的首尔

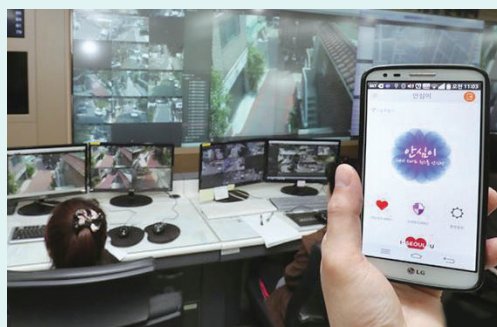
女性安全, 首尔市与您共同守护 女性安全特别市

女性安心特别市2.0项目是为营造可让女性安心的城市环境而制定的政策。首先,为深夜归家的女性开发了24小时一站式女性综合安心网“小安心”应用程序,并自2016年10月起在四个自治区试运营。同时,通过在26549个地方检查有无安装偷拍摄像头等措施,进一步扩大了女性们可以安心生活的范围。

首尔市将借助智能技术,最大程度减少威胁女性安全的盲区,推进预防偷拍侵害和约会暴力的政策以及受害者支援对策等切实性安全政策,构建保护女性的紧密、可靠的社会安全网络,从而打造可令女性安心的城市。



“小安心”手机软件:将设置在首尔全市范围的监控设备、自治区综合管制中心等现有基础设施和智能手机软件相连接,以此感知女性危险并提供救助支援的系统。



安心回家同伴:这是首尔市在韩国首次推行的陪伴深夜独自回家的女性到家门口的服务。旨在通过女性结伴回家和安全脆弱地区巡察等措施,构建紧密的社会安全网。

女性安心快递：首尔市女性安全快递是不与陌生人直接面对面，而是通过所在地附近的无人快递保管箱领取快递的服务，主要针对因工作忙而没有时间领取快递的女性。



便利店安心守护发生危急情况时，只要按下无线紧急呼叫按钮或使用免拨打电话筒（取下话筒即连线112的系统）申报就可以迅速联系警察出警。



女性安心守护屋：女性安心守护屋位于遍布首尔各处的CU、GS25、7-ELEVEN、MINISTOP、C-SPACE五家便利店内，将女性安心守护屋设置在这些地方的原因在于便利店24小时营业并有24小时录像的监控设备。

咨询：女性政策担当官 (82-2-2133-5009)

半夜一通电话， 即可呼叫世界上最大的出租车 深夜呼叫巴士



深夜呼叫巴士是通过手机软件，让目的地和路线相近的乘客聚在一起，以包车形式将其运送至目的地的巴士服务。路线根据乘客提供的信息决定，无固定线路。深夜呼叫巴士自2016年10月1日起启用，共有17个公司的17辆巴士投入运营。每月平均输送乘客2000至4000人次。特别是对于江南地区有深夜短途乘车需求的乘客来说，出租车拒载情况较为普遍，并且处于交通盲区，因此这项服务更是必不可少。深夜呼叫巴士现在13个区内运行，始发站位于江南区。为了缓解乘车难的问题，首尔市计划持续扩大深夜呼叫巴士的服务规模。目前仅在江南一处设有据点，但计划未来在同样有叫车困难的弘大、钟路等地区增设据点，相关方案正在研讨阶段。



咨询：
出租车物流课 (82-2-2133-2317)

无论深夜还是凌晨，都可以放心出行！ 运行猫头鹰公交车

猫头鹰公交车作为贴近市民的政策，最初源于市民的创意。首尔市在分析出租车呼叫记录等约30亿笔大数据之后，以深夜和凌晨流动人口集中地段为中心设定了运行路线。猫头鹰公交车的使用群体主要是学生、夜班劳动者、自谋生计的凌晨上班者、个体营业者等不得不在深夜和凌晨出行，却苦于除了出租车以外没有过多交通工具选择的人。2013年首次投入试运行的6辆巴士、两条路线，截至2016年11月已增至8条路线，发车间隔也缩短了10分钟以上。加车后，平均每天增加了约2000名乘客，交通拥挤程度下降了22%。同时，猫头鹰公交车也带动了凌晨时段的深夜电影、深夜旅行、集市等文化和经济相关活动的活跃度，从侧面推动了城市的发展，因而不仅成为了其他城市的标杆学习事例，还入选了为首尔市增色的十大政策。



咨询：
巴士政策课 (82-2-2133-2281)

路线名	起点 / 终点	发车间隔	首班车 / 末班车
N13	上溪洞~长旨洞	25~30 分钟	00:00~03:30
N15	牛耳洞~舍堂站	25~35 分钟	00:00~03:20
N16	道峰山~温水洞	25~30 分钟	00:20~03:45 (温水洞) 00:10~03:35 (道峰山)
N26	傍花洞~新内洞	30~35 分钟	00:00~03:10
N30	江一洞~首尔站	30~35 分钟	23:30~03:40
N37	津宽洞~长旨洞	25~30 分钟	00:00~03:10
N61	新井洞~芦原站	20~25 分钟	23:50~03:45
N62	新井洞~面牧洞	30 分钟	23:40~03:00
N65	开花洞~始兴洞	25~30 分钟	00:00~03:10

轻松缓解上下班高峰期的乘车压力

松鼠巴士

首尔市将从2017年6月26日起新设运营4条路线上的上下班分流公交车——“松鼠巴士”，专门在上下班高峰期时往返于交通负担较重的道路区段。上下班分流公交车由于其运行区段短，因而能够在仅投入少量车辆运行的情况下，兼顾市民们缓解交通压力的需求和提升公交车的运营效率，可谓是一举两得的“需求响应式公交车服务”。上下班分流公车将于拥挤路线公交车行经区段运行，预期将可平均缩短拥挤路段公交车的发车间隔3-4分钟。

在同一个路段运行的拥挤线路153路(广兴仓站至国会议事堂站)、702A和B路(龟山中学至碌磻站)、500路、5535路(奉天站至鹭梁津站)，还有3315路(马川十字路口至蚕室站)发车间隔平均为6-8分钟。待上下班分流公交车开始通行后，市民们的公交车候车时间有望缩短至3-4分钟左右。

目前试运行路线仅在平日运行上午2小时。计划后续确认交通压力缓解的效果和市民反响后，再进一步决定是否要在下班时间段运行或开辟其他路段等扩大实施事宜。



咨询：
巴士政策课 (82-2-2133-2282)

运行路线 (7条)

始发站及终点站	车辆数	距离	发车间隔	往返次数	运行时间
广兴仓站~国会议事堂站	4	8.5 km	9~12 分钟	12	07:00~09:00
龟山中学~碌磻站	4	7.7 km	10~11 分钟	12	07:00~09:00
奉天站~鹭梁津站	5	12.3 km	10~12 分钟	11	07:00~09:00
马川十字路口~蚕室站	5	12.1 km	10~11 分钟	12	07:00~09:00
长安2洞居民中心~踏十里站	5	11.1 km	8~13 分钟	12	07:00~09:00
隐谷村~水西站	4	9.03 km	10~13 分钟	10	07:00~09:00
新林福利馆~新林站	4	7.6 km	9~11 分钟	12	07:00~09:00

打造每3户中1户是太阳能住宅的"太阳城市"

首尔市发表了“2022太阳城市，首尔”计划，其内容为首尔市预计截至2022年，将相当于一座核电站装机容量的1GW(1,000MW)，以太阳能的形式加以普及利用。1GW相当于将现在首尔市太阳能发电量(131.7MW)扩大至8倍。为使太阳能可以成为市民日常生活与城市环境的一部分，首尔市将



针对公寓、独立住宅等居住空间，以及公共机关和民间建筑、桥梁等城市基础设施，采取改善制度、增加支援预算的措施，预计将首尔打造为随地可见太阳能发电设施的城市。

主要内容有 ① 将太阳能发电普及至100万户 (551MW) ② 在所有可设置的公共建筑、用地设置太阳能发电 (243MW) ③ 扩大市民参与 ④ 建立“太阳城市，首尔”的地标 ⑤ 在城市开发区建立“太阳能特区” ⑥ 建立“太阳能支援中心” ⑦ 培育太阳能产业等。首先，以居住在首尔市的居民为对象，每3户之中选出1户提供补助金，以使其能自主设置可产生太阳能的设备，并将“太阳能迷你发电站”扩增到100万户 (首尔市共有360万户)。

自2018年起，新建的公共公寓都必须安装迷你太阳能发电设备，对现有的公寓则将持续提供设备安装补助金 (约安装费用的75%)，并同时推进开发公寓阳台的特殊设计，以及放宽安装规定等制度的完善。为拉近市民与太阳能的距离，并将首尔打造为象征太阳能的城市，将会在首尔各知名景点建立“太阳城市地标”。在包括市中心在内的5个区域设立“太阳能支援中心”，无论是一般市民还是企业、研究所，只需一通电话，即可获得咨询、安装、维护等后续管理的一站式支援。等到完成“太阳城市，首尔”的2022年，首尔市期待可达到电力供应规模约31万户 (首尔市总户数的9%)、温室气体排放量减少约54万吨、创造约5,327亿韩元的经济利益与相关工作岗位30,000余个的成果。

咨询：绿色能源课 (82-2-2133-3556)

韩国首个地下客运站式换乘中心落成 开通蚕室广域换乘中心



蚕室广域换乘中心是可以在地下实现调头的韩国首个客运站式公交车和地铁换乘设施。蚕室站一带的交通负荷一度非常严重。为此，首尔市通过开通蚕室广域换乘中心，提高公共交通的使用便利性并减轻交通拥挤，通过整合松坡大路和奥林匹克大路上的17条收车公交车路线，缓解地上道路的交通压力。不仅如此，蚕室广域换乘中心还减少了停靠时间过长引起的交通堵塞和事故危险情况，以及候车队列给步行者带来的不便。地铁2号线和公交车站之间的换乘距离也缩短至120米，相应的换乘时间也缩短了5分钟。另一方面，首尔市在公交车停车的一面和站台之间设置了安全门和空气幕，有效阻止煤烟和二氧化碳进入站台，确保了舒适的公共交通环境。日后，除17条路线外，还将探讨周边地区的班车、校车等的运行方案，进一步扩大中心功能的利用。



咨询：
停车规划课 (82-2-2133-2359)



住房无忧，首尔市帮您解决 提供六万户公共租赁住宅



为了减轻市民的住宅费用负担，首尔市在2014年11月制定了提供六万户公共租赁住宅的计划。首尔市原本计划在2016年向14613户提供公共租赁住宅，并将陈旧的联排住宅指定为了公共住宅区。其结果为从2011年的10752户增至2016年的20554户，超额实现了目标。同时，首尔市在韩国率先推进了公共租赁住宅的整修项目。公共租赁住宅整修项目是针对急需修缮但无法独立采取措施的陈旧联排住宅，由市里提供积极整修支援的项目。首尔市每年将继续提供公共租赁住宅，并同步建设服务于地区居民的文化设施、体育设施、社区设施等，以此扩大并提供与地区社会共同发展的公共租赁住宅。



咨询：
租赁住宅课 (82-2-2133-7057)

如自己家般值得信赖与托付的幼儿园 增设国公立幼儿园1000所



把孩子送入幼儿园的家长们出于对安全性和保育环境的重视，倾向于选择国公立幼儿园。但事实却是国公立幼儿园供不应求。为解决此问题，首尔市持续扩增国公立幼儿园的数量。继2015年的163所之后，于2016年新增加了302所，共增设幼儿园465所，超额完成了原定450所的目标。考虑到各地区的均衡分布，设置一所国公立幼儿园的洞从原来的93个减至65个。与此同时，通过开发适合不同年龄的婴儿保育项目和定制型咨询，提高家长们的满意度。此外，还在制定并普及运营准则上提供支援，以确保实现优质的保育。



咨询：
保育担当官 (82-2-2133-5093)

梦想的首尔



为再次发展为步行的中心、 创意制造产业创新地的 世运商业街群再生项目



曾有“韩国硅谷”之称的世运商业街，随着20世纪70年代江南区的开发和1987年龙山电子商业街的崛起而逐渐没落。2014年3月，首尔市决定放弃对世运商业街的拆除开发，转为保留重建。为了制定世运商业街群搞活方案，首尔市组建了由城市建筑专家等组成的顾问团，并通过举办论坛等，听取了各方专家的意见。同时，以步行再生、产业再生和共同体再生为主题，分阶段构建宗庙至南山的立体步行网络，并将商业街重建为市中心创意制造产业的创新地，引导居民作为主体参与其中。该项目于2016年3月动工，于2017年8月完成第一阶段施工，并计划到2019年彻底完工。

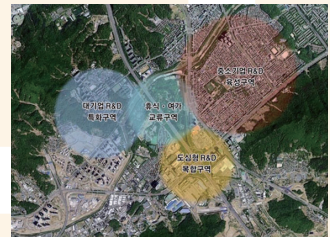


咨询：
历史市区再生课 (82-2-2133-8499)

培育良才研发创新地区， 以将其打造为全球性革新据点



在经济持续缓慢发展并在第四次工业革命到来等影响之下，经济环境发生突变。为此，发达国家开始研究在市区促进研发和创业的应对方案。良才一带不仅有三星电子、LG电子、现代起亚汽车、KT等大企业入驻，还有涉及21个领域的280多家中小企业的研发研究所自发地汇聚于此，因此非常适合作为第四次工业革命的前沿地带。而且，与首尔和首都圈相连，无论在吸引人才，还是邻近销售市场方面都具有优势。根据良才研发地区的培育计划，首尔市制定了“建设全球研发创新据点良才Tech+City”的远大目标，并制定了城市环境改革、战略性创新支援机制、可持续引进的政策及构建制度支援系统等三大培育方向和七大实施战略。同时，还计划为地区居民和在良才工作的研究人员建设定制型公园、开设文化活动，并制定应对将来需要的广域交通改善对策。



咨询：

经济政策课 (82-2-2133-5212)

城市管理课 (82-2-2133-8390)

设施规划课 (82-2-2133-8407)

首尔建筑与城市主义双年展



主题：
即时的共有空间
(Imminent Commons)
咨询：
城市空间改善团
(82-2-2133-7616)
邮件：miffie7@seoul.go.kr

2017年9月，韩国首尔建筑与城市主义双年展在东大门设计广场 (DDP) 与敦义门博物馆村 (Donuimun Museum Village) 两个展区同时开幕。2017年是首尔市首次举办此类大型会展，主策展人为建筑师裴炯敏(Pai, Hyung Min)与阿里桑德罗 柴拉波罗 (Alejandro Zaera-Polo)。展会以“即时的共有空间” (Imminent Commons) 为主题，探讨日常的、匿名的共有空间对城市的意义。

东大门设计广场分展区的城市特展以“共有城市” (Commoning Cities)为题，共有50多个来自不同国家地区的展览团队展示了不同视角、不同领域的对当代城市问题与策略的关切。受主办方邀请，由同济大学建筑与城市规划学院张永和与谭峥两位老师策划的“指标城市” (Code City) 研究参与了首尔东大门设计广场展区的展览。

整个展览由四个三棱柱形的灯箱式展架构成，展架底部安装有滚轮轴承，可以自由转动，分别展示四个研究小组根据不同的视角对“指标” (Code)的不同解读。在展位的四周墙上 是14个问答盒，分别解答了与“指标”这一概念密切相关的城市区划法 (Zoning Code)的14个关键问题。展览开幕后，首尔的市民与专业人士踊跃观展，不少市民驻足于展场并对展览的内容进行激烈讨论。

呼吸的首尔



步行者的天堂，越走越快乐！ 步行专用街



首尔市推进“步行城市首尔”的政策，蕴含所有人都可以在将重心从汽车转移至人的空间内自由行走的城市之意。正在推进“可以步行的城市、易于步行的城市、想要步行的城市和一起步行的城市”四个领域、八大核心课题和35个细分项目。通过营造安全的步行环境、举行服务于市民的各种文化活动，来提高市民的满意度。其中，位于韩流中心的DDP步行专用街主打设计、时装和韩流概念，每周四在德寿宫街的市民艺术街都会增加特色活动，更加丰富了步行的乐趣。

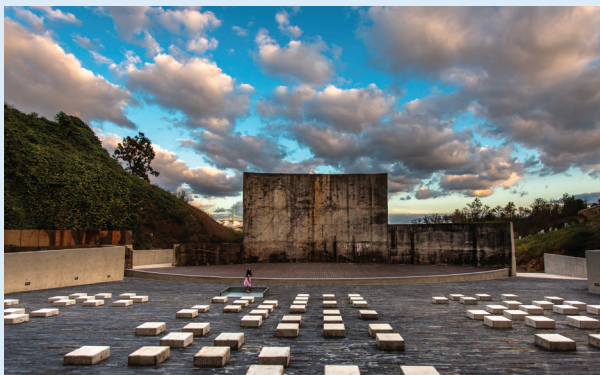


咨询：

步行政策课 (82-2-2133-2426)

官方网站：seoul.go.kr/story/walk

废弃储油罐的华丽变身"文化储备基地"



地址：首尔市麻浦区缙山路87

咨询：82-2-376-8410

开放日期：2017年9月

主要设施：6个储油罐，文化广场等

交通：

地铁6号线世界杯竞技场站2号出口徒步10分钟

1976年至1978年，首尔市政府为满足非常时期的石油供应，以政府补贴的形式建设了麻浦石油储备基地。该基地共有5个直径15米至38米、高度15米的储油罐，共可储油6907万升。2002年韩日世界杯足球赛举办前，为了保证赛事的安全，政府在1999年12月决定将石油储备基地搬离。2000年年底，非储油设施全部完成转移，麻浦石油储备基地宣告彻底废弃，只剩下几个空空的储油罐孤零零地躺在山脚。直到2013年，首尔市政府开始面向市民、专家等公开募集改造储油基地的方案，通过举行国际研讨会、设计方案大赛等方式集思广益，征集改造的好点子，希望能让这座废弃的储油基地以崭新的形态、实用的功能重新出现在世人面前，在最大程度保留其历史面貌的同时赋予它新的文化艺术价值。

如今的“文化储备基地”整体占地面积达14.22万平方米，完全保留了原有的5个储油罐，并把其中的大多数改造为具有不同功能的文娱设施。有的被改造为影像放映厅，放映360度环幕电影；有的被改造为礼堂，可以进行演出和多媒体展览；有的被改建成故事馆，通过视频、图片等资料介绍“文化储备基地”的来龙去脉。“文化储备基地”的另一个关键词是“环保”。基地内的建筑物均使用地热，确保利用新能源供暖。此外，基地设有中水处理设备和雨水储存槽，得到再生利用的生活污水和雨水用于供应洗手间便池和造景用水。现在，这一基地已成为首尔市生态文化融合空间的重要组成部分。



开放的首尔

打造想要再次到访的首尔

首尔旅游创新政策



首尔市创下了外来游客突破一千万人次、连续四年入选“世界十大旅游城市”(MasterCard评选)等记录,在旅游方面一直保持着强劲的成长势头。为了消除游客的不便之处、实现质的发展,首尔市把2016年定为首尔旅游创新元年并发表了创新对策。7月推出了连接16处旅游设施的“首尔转转卡”,在游客量多的地铁站扩增了行李保管设施。同时,改善地铁站内的便利设施标记识别性、整顿多国语指示牌,还令外国人乐于光顾的美食店增设外国菜谱。满足游客需求的政策主要有热情接待与关怀、细致的旅游介绍,以及提供首尔特有体验等。热情接待与关怀方面,在中国和日本游客集中来访的旅游季运营欢迎周,并在旅游现场面向首尔市民和旅游从业者开展微笑活动。



咨询:

观光政策课 (82-2-2133-2805)

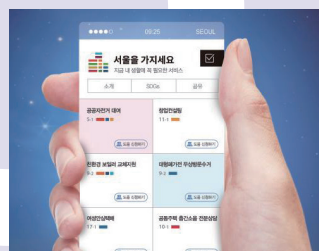
官方网站: visitseoul.net

任何人、随时随地都可以畅享的无线网络服务扩增公共无线网络(Wi-Fi) 基础设施

在人口流动量大的主要街道、旅游景点和传统市场等地，设置公共无线网络基础设施。首尔市自2013年起就和三家移动通信公司合作，构建公共无线网络。首尔市目前正在扩大设置比现有普通AP覆盖面积更广、传输速度更快的最新Giga Wi-Fi，计划截至2017年设置一万个AP。随着首尔Wi-Fi用户的持续增加，公共无线网络基础设施扩增项目也获得了市民们的良好反响。

T首尔公共无线网络使用方法

1. 在无线网络设置中搜索周围的Wi-Fi信号。
2. 选择 PublicWiFi@Seoul SSID，访问主页。
3. 点击 PublicWiFi@Seoul登录画面中间的连接按钮后，使用网络。



咨询：
信息通信安全担当官
(82-2-2133-2864)

适合举办国际会议的城市，首尔 培育首尔MICE产业

首尔市从2013年起实施将包括国际会议在内的MICE发展为未来支柱性产业的政策。MICE是企业会议、奖励旅游、国际会议和展览会的总称，是包括以会议和参与者为中心的奖励旅游和大型活动等在内的融复合产业。经过一系列的努力，首尔市获得了连续七年(2010-2016)入选UIA评选的世界五大会议城市等MICE城市荣誉，同时提前实现了截至2018年成为世界三大MICE城市的目标。2015年国际会议统计报告显示，首尔市在参加评选的1459个城市中位列第三。

连续入选最佳MICE城市

Business Traveller US (2012~2016) :

被评选为“最佳国际商务会议城市”


Global Traveler (2013、2015、2016) : “最佳MICE城市”



咨询：

观光政策课 (82-2-2133-2805)

官方：www.miceseoul.com



首尔市官方宣传手册

市民梦想，首尔创建

发行年：2017年

印刷发行机关：首尔特别市

印刷发行单位：城市品牌担当官

本刊物的版权属于首尔市政府